



箱根登山鉄道は小田原から箱根湯本を経て強羅に至る鉄道で箱根湯本-強羅間が最急勾配 80%の登山鉄道になっています。

箱根登山鉄道の前身小田原馬車鉄道は 1888 年(明治 21 年)国府津-箱根湯本間で営業を開始し、箱根湯本-強羅間は 1919 年(大正 8 年)に開業しました。

現在運転している旧型車両モハ 1 形 104 と 106 は開業時の車両チキ 1 形を 1950 年(昭和 25 年)に車体鋼体化を行いモハ 1 形に称号変更した車両です。

1919 年から 100 年以上箱根の山を登り続けたモハ 1 形が 2028 年 1 月に引退することが決まりました。名残惜しい限りです。

運行情報は小田急箱根 鉄道部に問い合わせると教えてくれます。

小田急箱根 鉄道部 0465-32-6822 平日 9:00-17:00

時刻表 https://www.hakonenavi.jp/_wp/wp-content/uploads/2025/03/3ac01ace4008ca86ef07ebeb58ae16ab.pdf

本書では箱根湯本から強羅に向かう順に、四季折々の撮影ポイントを写真と地図でご紹介します。

目 次

1. 塔ノ沢駅.....	3
2. 出山鉄橋(早川橋梁).....	10
3. 大平台駅.....	14
4. 大平台-上大平台信号所.....	22
5. 上大平台信号所.....	30
6. 大平台隧道東口.....	36
7. 宮ノ下駅.....	38
8. 小涌谷駅.....	41
9. 小涌谷-彫刻の森.....	42
10. 彫刻の森-強羅.....	48



上:④夕暮れの出発モハ1形6/29撮影



上:⑤塔ノ沢駅に到着したモハ1形6/22撮影

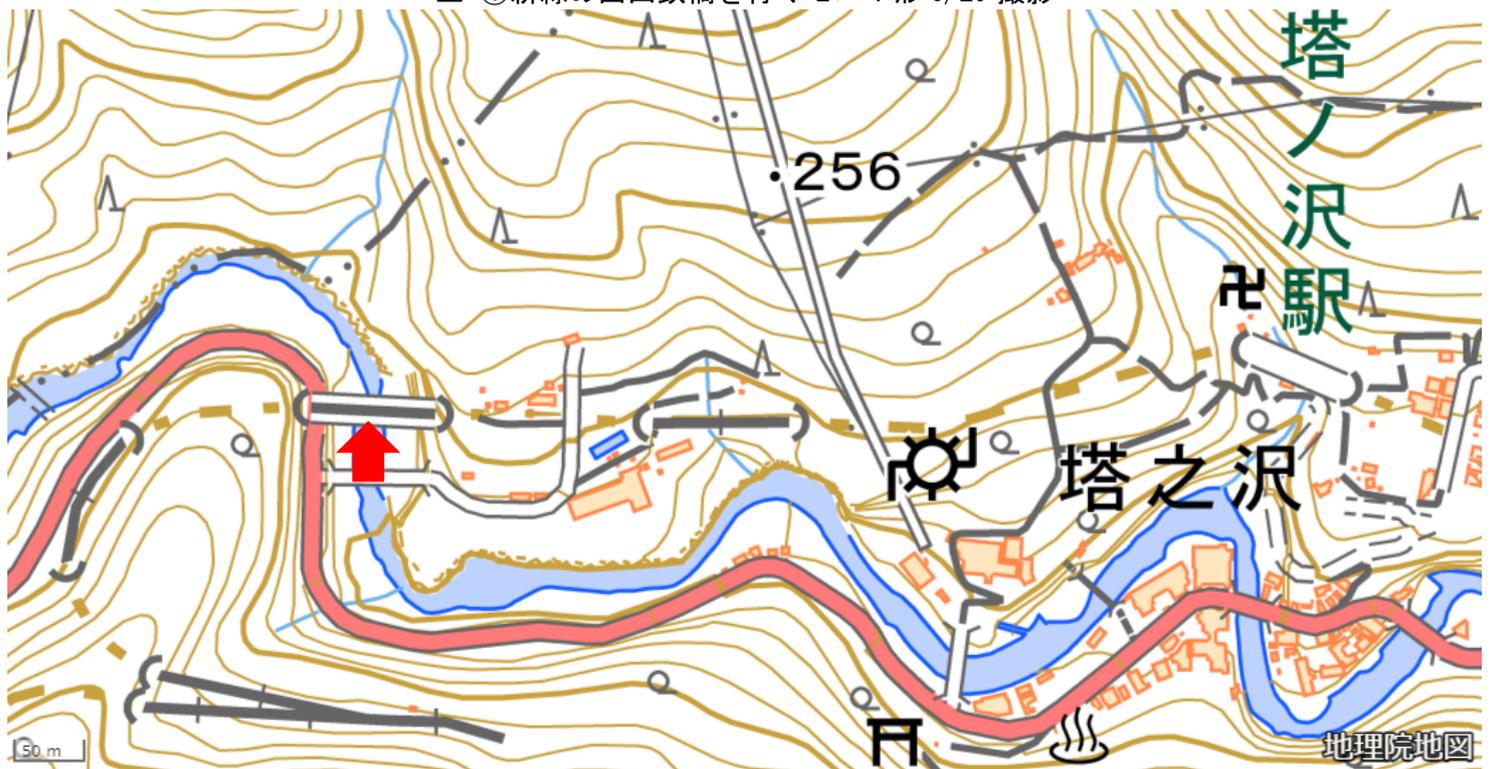
下:⑥深沢銭洗弁天から塔ノ沢駅を6/22撮影



2. 出山鉄橋(早川橋梁)



上:①新緑の出山鉄橋を行くモハ1形6/29撮影



撮影ポイントガイド

出山鉄橋(早川橋梁)は塔ノ沢駅から徒歩20分です。

手前の吊橋から撮影しました。通行の妨げにならぬようお願いいたします。



上:⑧夜の紫陽花カーブを行くモハ1形6/22撮影

下:⑨大平台に登って来たモハ1形7/2撮影





上: ⑩大平台に登って来たベルニナ号 11/30 撮影



上:⑦紫陽花とモハ2形 6/26 撮影



上:③紫陽花とモハ2形 6/26 撮影

下:④紫陽花とモハ2形 6/25 撮影





上: ⑨紅葉の直線を行く 1000 形 12/1 撮影